



ПРИВРЕДНА КОМОРА АУТО ШКОЛА СРБИЈЕ

www.autoskolesrbije.org E-mail: office@autoskolesrbije.org, tel: 063/474-034; 063/111-70-83; 025/772-711; faks 025/780-520
MB 28769466; PIB 108019082; TR EFG 250-2180000125760-17

ПОШТОВАНЕ КОЛЕГЕ,

АПЕЛУЈЕМ!

УДРУЖИМО СЕ, ЈЕР

- Само тако можемо добити шансу да се укључимо у доношење нових законских одредби које увелико припрема РАДНА ГРУПА коју је формирао МУП.
- Само удружени, јединствени и јаки имамо шансу да се боримо, а самим тим су нам и повећани изгледи да се изборимо за своја права и заштиту наше професије.

Поштоване колеге,

СТАЊЕ НА ДАН:		25.10.2014.
БРОЈ АУТО ШКОЛА СА ДОЗВОЛАМА		461
БРОЈ АУТО ШКОЛА КОЈЕ СУ ПОТПИСАЛЕ ПРИСТУПНИЦУ ЗА ПКАШС		305
БРОЈ АУТО ШКОЛА КОЈЕ СУ ПЛАТИЛЕ ВИШЕ ОД 50% ЗАДУЖЕНЕ ЧЛАНАРИНЕ ЗА 2014 ГОДИНУ		87
БРОЈ АУТО ШКОЛА КОЈЕ СУ ПЛАТИЛЕ БИЛО КОЈИ ДЕО ЗАДУЖЕНЕ ЧЛАНАРИНЕ ЗА 2014 ГОДИНУ		117

Статистика коју приказујем показује да нисмо јединствени и да не желимо да учествујемо у одбрани својих интереса. Постављам просто питање: Од кога очекујемо да нам брани наше ставове и одбрани наше интересе?

Зар мислите да ће то урадити неко уместо нас?

Са друге стране, зар мислите да то може да уради један генерални секретар Привредне коморе сам и без подршке чланства?

Варате се.

Своје интересе можете да браните и одбраните само Ви и то само ако сте удружени и јединствени. Све остало је само ЛАЖ И ОБМАНА. Да ли лажемо сами себе или и друге?

Размислите још једном шта желите за себе, шта за нашу професију и како желите да учествујете и допринесете остварењу заједничких циљева и интереса:

Да ли као "самостални стрелци", да ли као потајни "фанови" коморе који чекају резултате које ће други остварити или **ДА СЕ АКТИВНО И ДИРЕКТНО УКЉУЧИТЕ**

У СВЕ АКТИВНОСТИ ПРИВРЕДНЕ КОМОРЕ АУТО ШКОЛА СРБИЈЕ. На Вама је да донесете одлуку.

Ја, као генерални секретар ПКАШС, очекујем Ваше изјашњење до краја Новембра месеца и након тога ћу донети одлуку да ли могу да стојим на челу ове НАШЕ И ЈЕДИНЕ РЕГИСТРОВАНЕ АСОЦИЈАЦИЈЕ АУТО ШКОЛА У СРБИЈИ ИЛИ НЕ.

Ако у комори буде више од 50% ауто школа које су добиле дозволу за рад и које су платиле за ову годину више од 70% свог задужења прихватићу да се борим свом снагом и уз Вашу подршку за права ауто школа и част ове професије.

Зар мислите да је 200,00 динара чланарине по раднику месечно много за оно што нам заједница може пружити?

Како постати члан ПКАШС?

Посетите интернет страницу ПКАШС на адреси: www.autoskolesrbije.org и "кликните" на поље "ПРИСТУПНИЦА".



Отвориће Вам се страница на којој ће бити приказана ПРИСТУПНИЦА коју могу да попуне заинтересовани за чланство у овом удружењу.

PRIVREDNA KOMORA
АУТО ШКОЛА СРБИЈЕ

www.autoskolesrbije.org E-mail: office@autoskolesrbije.org, tel: 051/474-034; 051/111-70-83; 051/772-711; fax: 051/780-520
MB: 30769466, PIB: 106013062, TR BIC: 250200000123760-17

Na osnovu člana 9 stav 6 i 7 Zakona o komorama (Sl. glasnik RS br.65/2001 i 96/2009) i člana 14 stav 1 i 2 Statuta Privredne komore auto škola Srbije potpisujem i dostavljam

PRISTUPNICU ZA ČLANSTVO U PRIVREDNOJ KOMORI AUTO ŠKOLA SRBIJE

Podatke popunjavajte latiničnom, polja označena zvezdicom su obavezna.

Podaci o članu komore:

Pun naziv iz APR: *
Skraćeni naziv iz APR: *
Poštanski broj: *
Sedište (mesto): *
Adresa: *
PIB: *
Matični broj: *
Šta prethodne delatnosti: *
Kod pravog lica: *
Godina osnivanja: *
Broj instruktora: *
Telefon mobilni: *
Telefon fiksni: *
Email: *

Podaci o odgovornom licu:

Ime i prezime: *
JMBG: *
Školska sprema: *
Adresa: *
Telefon: *
Mobilni: *
Email: *

Lice za kontakt (ako to nije odgovorno lice):

Ime i prezime: *
Telefon: *
Mobilni: *
Email: *

* Sva polja označena zvezdicom su obavezna.
** Obratite pažnju da kod pravog lica i PIB budu ispravni.
*** Potpisivanjem pristupnice potvrđujete da ste upoznati sa opštim aktima PКАШС i da prihvatate njen program, ciljeve i zadatke u celini.
**** Odstamparu pristupnicu, oверену pečatom i potpisom, i rešenje iz APR, pošaljite na sledeću adresu: Privredna komora auto škola Srbije, Nikole Tesle 22/a, 25260 Apatin.

Unesi i predi na štampu

Попуните притупницу користећи детаљно упутство за попуњавање.

Unesi i predi na štampu

Притисните тастер  и тада ће Ваша приступница бити послата у наш сабирни центар на даљу обраду. Ви треба још да одштампате ову приступницу, те да је и поштом доставите на адресу која је дата у упутству за попуњавање Приступнице.

Сада преостаје онај "тежи део" за многе чланице: ПЛАЋАЊЕ ЧЛАНАРИНЕ. Највећи број ауто школа у Србији има запослена три инструктора који чине основицу за чланарину од 200, 00 динара месечно по раднику-инструктору, те тако најчешће задужени износ по једној ауто школи износи 7200,00 динара годишње. За овај износ ауто школа добија "ШИФРУ" којом улази на интернет страницу



И која му омогућаје да користи:

<p>PRIPREMA ZA POLAGANJE Radite testove sa pitanjima koja Vas očekuju na ispitu, čitajte našu on-line knjigu i upoznajte pravila saobraćaja. Sve što Vam je potrebno je da imate internet konekciju i možete početi sa učenjem kod kuće, u kafiću ili na poslu. ► PRONADITE AUTO ŠKOLU</p>	<p>SOFTVER ZA AUTO ŠKOLE Softver ASO je nastao uz savete preko 500 auto škola iz cele Srbije. Softver je prilagođen novim pravilnicima i primeni u praksi. Sva evidencija o kandidatima, zaposlenima, vođenju teorijskih i praktičnih časova kao i svim tehničkim stvarima u auto školi je sad pojednostavljena i prilagođena savremenom poslovanju. Mogućnost greške pri vođenju evidencija je skoro nemoguća.</p>	<p>UTISCI KORISNIKA Dragi korisnici ovde možete ostaviti svoje utiske, komentare i sugestije i tako nam pomoći da budemo što efikasniji. Ostavljenjem sugestija ostvarićemo još bolju komunikaciju i olakšati vašu obuku.</p>

Од овог износа се формира база из које се финансира основна делатност у комори:

- Одјавнање сајтова (радници на одржавању)
- Путни трошкови секретара
- Трошкови редовног пословања (књиговодство, сервер, телефони, ПТТ и остали)

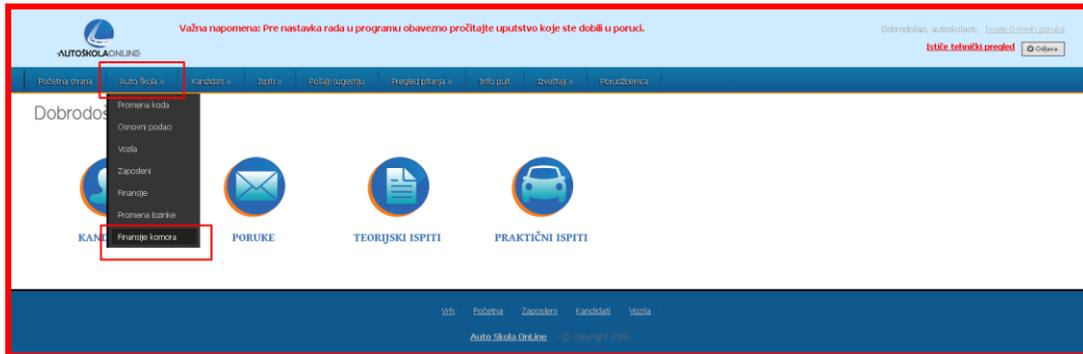
Простом рачуницом и анализом статистичких података се долази до износа који је минималан и неопходан за месечно функционисање ПКАШС и да он износи око 150.000,00 динара месечно или око 1.800.000,00 динара годишње.

Ако испунимо план да имамо око 240 чланица које имају по три радника запослена добијамо да се од чланарине може остварити око 1.750.000,00 динара.

Ово су гранични минимални износи без којих није могуће функционисање Привредне коморе. Ако их не остваримо нисмо ни заслужили да имамо ово удружење.

Постојеће чланице Привредне коморе (оне које имају шифру) могу да виде своје задужење и дуговања тако што се улогују на сајт ПКАШС www.autoskolesrbije.org

те користећи добијено корисничко име и лозинку посете страницу:



И улазите у податке о Вашим задужењима и плаћањима:

FINANSIJE >>> Auto škola: Ауто школа СТЦ

DATUM	OPIS	ZADUŽENJE	RAZDUŽENJE/UPLATA	NAPOMENA	RAČUN
29.04.2013.	članarina		9.600,00		Štampaj račun
07.07.2013.	Zaduženje Jan - Jul 2013	4.200,00			
02.08.2013.	Članarina za avgust 2013.	600,00			
02.09.2013.	Članarina za septembar 2013.	600,00			
02.10.2013.	Članarina za oktobar 2013.	600,00			
04.11.2013.	Članarina za novembar 2013.	600,00			
04.12.2013.	Članarina za decembar 2013.	600,00			
03.01.2014.	uplata		7.200,00	gotovinska uplata	Štampaj račun
20.01.2014.	Članarina za januar 2014.	600,00			
07.02.2014.	Članarina za februar 2014.	600,00			
05.03.2014.	Članarina za mart 2014.	600,00			
07.04.2014.	Članarina za april 2014.	600,00			
06.06.2014.	Članarina za jun 2014.	600,00			
18.07.2014.	Članarina za jul 2014.	600,00			
06.08.2014.	Članarina za avgust 2014.	600,00			
16.09.2014.	Članarina za septembar 2014.	600,00			
06.10.2014.	Članarina za oktobar 2014.	600,00			

Ukupno zaduženje: 12.600,00
 Ukupno razduženje: 16.800,00
 Ukupno dugovanje: -4.200,00
 Primaalac: Privredna komora auto škola Srbije
 Svrha uplate: Članarina
 Broj računa PKAŠS je:
 250-2180000125760-17
 Poziv na broj: VAŠ KOD PRAVNOG LICA

Просто?

Да ли Вам жеља предлагача (МУПа) да у Закон убаци:

Пошто се ради о радном материјалу ево само неких примера да бих Вам указао колико ће измене, ако се усвоје, бити лоше по нас.

У члану 208. став 1. у тачки 5) речи „наставним програмом” мењају се речима „програмом практичне обуке”.

У ставу 1. у тачки 5) тачка се замењује запетом и додају се тачке 6) и 7) које гласе:

„6) информатичку опрему која омогућава ефикасно повезивање правног лица, односно његовог огранка са надлежним органом државне управе ради достављања прописаних података,

7) систем за аудио-видео снимање чије карактеристике омогућавају идентификацију свих кандидата и предавача теоријске обуке целим током часа теоријске обуке, односно кандидата и испитивача целим током теоријског испита.”

Додаје се нови ст. 2. и 3. који гласе:

„Програм који омогућава доставу прописаних података обезбеђује надлежни орган државне управе.

Правно лице је дужно да има у радном односу лице које ће бити задужено за одржавање информатичког система и система за аудио-видео снимање, на начин који ће

онемогућити измене њихове пројектоване функционалности.

Уместо лица које је у радном односу правно лице може ангажовати правно лице које ће бити задужено за одржавање информатичког система на начин који ће онемогућити

његове измене и пројектовану функционалност.”

У члану 219. после става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Правно лице дужно је да кандидату пре почетка оспособљавања обезбеди стручну литературу из области оспособљавања кандидата за возаче чије објављивање организује и обезбеђује Агенција.”.

У члану 236. после става 6. додаје се нови став 7. који гласи:

„Ако је испитивач из правног лица истовремено и инструктор вожње у том правном лицу не може бити члан испитне комисије на испиту кандидата за возача чију је практичну обуку вршио.”.

не буди бојазан за наш будући рад и жељу да се одупрете оваквим идејама.

Ако је одговор позитиван онда је време да се уозбиљите, приђете удружењу и активно се укључите у активности удружења.

Чекам Ваш одговор до 01 децембра 2014 године

До тада радимо на формирању регионалних центара (пет центара) и настављамо индиректну борбу у доношењу правичних и конструктивних одредби у изменама Закона.

Петар Рашета, дипл.инг.саобр.
Генерални секретар ПКАШС